

Varde Kommune  
Louise Raunkjær  
Bytoften 2  
6800 Varde

Rådet for Sikker Trafik  
Lersø Parkallé 111  
2100 København Ø  
T +45 39 16 39 39  
[www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)

18. april 2016

### **Kære Louise Raunkjær**

Mange tak for jeres besvarelse af Kommunernes Skoletrafiktest. Hele 96 kommuner har i år besvaret testen. Det er utrolig flot. Den fortsat høje deltagelse viser, at kommunerne er engagerede og gør en kæmpe indsats for at skabe sikre trafikanter.

### **Årets vindere**

I år ser vi en genganger på førstepladsen – Næstved løber med sejren med 93 point. Stort tillykke! Kommunen fortæller i testens 'Fristil', at den har et stærkt samarbejde på tværs af forvaltninger og lokalt med private aktører. Herudover har man et særligt fokus på færdselsundervisning for de ældste elever.

Varde er den kommune, der har gjort størst fremgang – fra 41 point i 2015 til 75 i år. Også stort tillykke til Varde. Men størst tillykke til landets skolebørn, der er de egentlige vindere. De får gavn af kommunernes systematiske arbejde med at skabe sikker skoletrafik.

### **Trafikpolitik på jeres skoler**

En trafikpolitik er et godt redskab til at mindske morgenkaos, få færdselsundervisning ind i årsplanerne og styrke samarbejdet med forældre, kommune og politi. Kommunernes støtte til trafikpolitik er central, og derfor er det også godt at se, at 72 af kommunerne følger skolernes arbejde med trafikpolitikker.

Har jeres skoler brug for hjælp til at lave en trafikpolitik, så fortæl dem om Rådet for Sikker Trafiks nye skabelon på [sikkertrafik.dk/trafikpolitik](http://sikkertrafik.dk/trafikpolitik). Hvis I samler alle skoler i kommunen til et arbejds møde, deltager vi gerne som inspirator.

### **Efterspørg cyklistprøver**

Knap halvdelen af en årgang gennemfører cyklistprøven. Tallene viser, at 88 kommuner i større eller mindre omfang har skoler, hvis elever deltager i cyklistprøven. I flere kommuner er det desværre kun en lille andel af skolerne, der har cyklistprøver. Vi ved, at skolereformen har sat sine spor, og politiet har været presset af andre opgaver.

Derfor er der brug for, at kommunerne understøtter og efterspørger cyklistprøver. Det bliver også bekræftet i en skoleundersøgelse fra Epinion. Her siger over halvdelen af færdselskontaktlærerne, at det er vigtigt – eller meget vigtigt – at kommunerne efterspørger færdselsundervisning på skolen.

### **Selvtransporterende børn**

Hele 84 kommuner arbejder på at få flere selvtransporterende børn. Det er en vigtig indsats, fordi børn lærer at færdes sikkert i trafikken ved at være en del af trafikken. Men det kan ikke stå alene. Der skal også færdselsundervisning til, som klæder eleverne på til at træffe sikre valg i trafikken. Samtidig kan færdselsundervisning understøtte kravet om mere bevægelse i skolen.

### **Resultatet af testen 2016**

Vi har vedlagt det samlede resultat af testen. Endnu engang tak fordi I deltager. Vi ser frem til at følge jeres videre arbejde med sikker skoletrafik for børn og unge. Husk at vi tilbyder gratis sparring og rådgivning, så ring eller skriv endelig!

På gensyn på de sikre skoleveje.

Med venlig hilsen



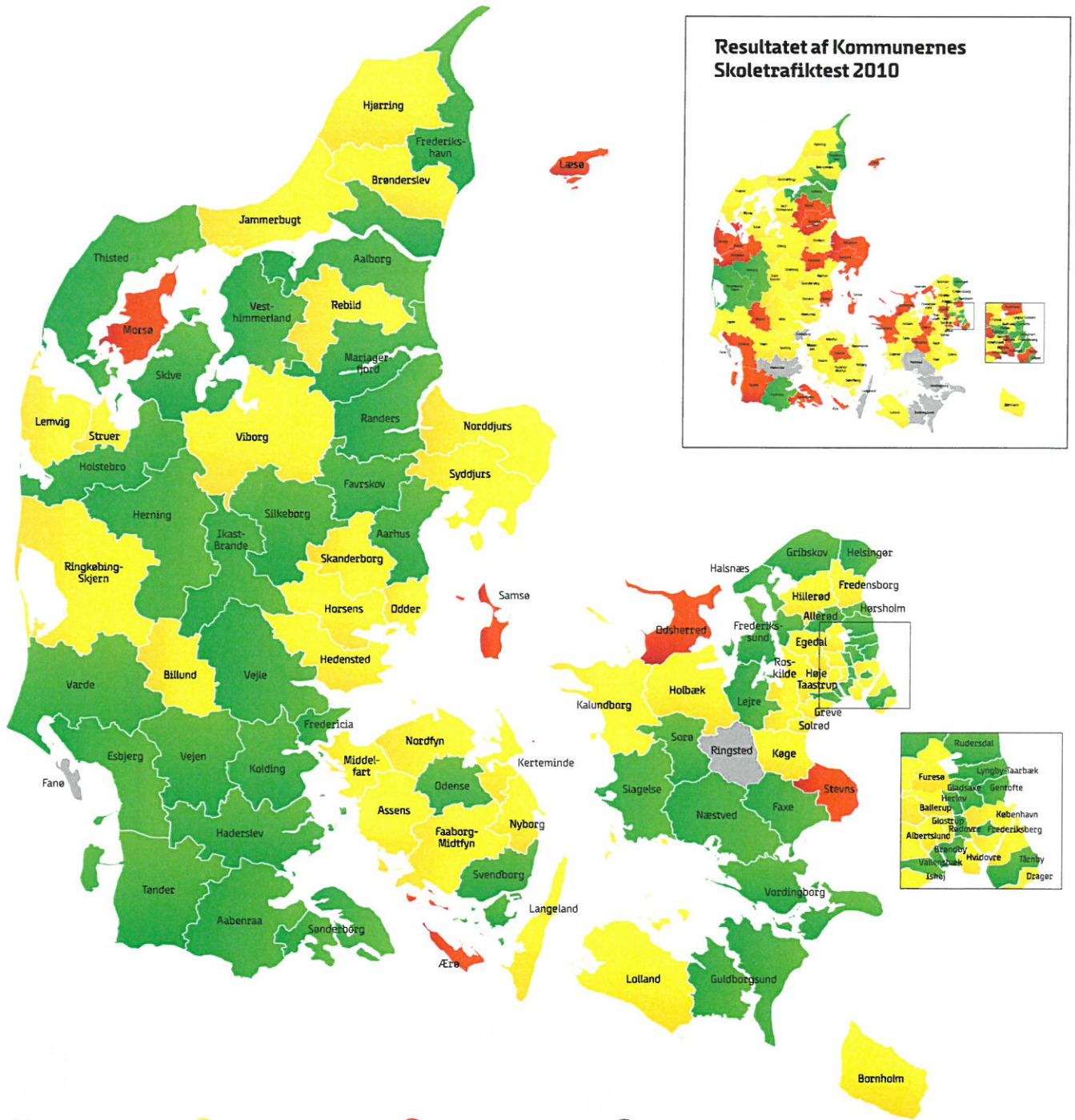
Janne Gundersen  
Seniorkonsulent, Rådet for Sikker Trafik

jg@sikkertrafik.dk  
2445 5280





## Resultatet af Kommunernes Skoletrafiktest 2016



### 🚲🚲🚲 Tre cykelhjelme → 50 point og over

Kommunen arbejder engageret og ambitiøst med at klæde børn og unge på til at klare sig i trafikken. Kommunen har visioner om trafikksikkerhed og har fokus på de muligheder, der er for at arbejde med trafikpolitik på skoler i netværk på tværs af kommune, politi og skoler.

### 🚲🚲 To cykelhjelme → 25-49 point

Kommunen arbejder med at skabe sikker skoletrafik. Der bliver gjort meget, men der kan gøres mere for at understøtte skolernes arbejde med at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken, bl.a. ved at skabe netværk på tværs af kommune, politi og skoler og ved at arbejde med trafikpolitik på skoler.

### 🚲 En cykelhjelme → 0-24 point

Kommunen vil gerne skabe sikker skoletrafik. Der kan dog gøres meget mere for at understøtte skolernes arbejde med trafikksikkerhed. Kommunen kan fx skabe netværk med skoler og politi og arbejde mere målrettet med trafikpolitik, så alle bliver klar over deres rolle i arbejdet med sikker skoletrafik.

### Ikke deltaget

Kommunen har ikke deltaget i Kommunernes Skoletrafiktest.



# → Kommunernes Skoletrafiktest 2016



I Kommunernes Skoletrafiktest har Rådet for Sikker Trafik og TrygFonden undersøgt kommunernes arbejde med at skabe sikker skoletrafik. Undersøgelsen fokuserer på kommunernes samarbejde med bl.a. skoler og politi om at give børn og unge gode trafikvaner.

Kommune	Point	Score
Albertslund	34	
Allerød	54	
Assens	28	
Ballerup	38	
Billund	36	
Bornholms	30	
Brøndby	61	
Brønderslev	45	
Dragør	46	
Egedal	29	
Esbjerg	62	
Fanø	Ikke deltaget	
Favrskov	64	
Faxe	71	
Fredensborg	45	
Fredericia	63	
Frederiksberg	79	
Frederikshavn	71	
Frederikssund	66	
Furesø	45	
Faaborg-Midtfyn	33	
Gentofte	71	
Gladsaxe	71	
Glostrup	32	
Greve	40	
Gribskov	82	
Guldborgsund	59	
Haderslev	75	
Halsnæs	55	
Hedensted	41	
Helsingør	85	
Herlev	57	
Herning	66	

Kommune	Point	Score
Hillerød	46	
Hjørring	28	
Holbæk	40	
Holstebro	61	
Horsens	47	
Hvidovre	47	
Høje-Taastrup	37	
Hørsholm	75	
Ikast-Brande	64	
Ishøj	64	
Jammerbugt	49	
Kalundborg	30	
Kerteminde	44	
Kolding	55	
Københavns	45	
Køge	38	
Langeland	40	
Lejre	54	
Lemvig	29	
Lolland	36	
Lyngby-Taarbæk	73	
Læsø	23	
Mariagerfjord	69	
Middelfart	39	
Morsø	10	
Norddjurs	33	
Nordfyns	33	
Nyborg	47	
Næstved <b>VINDER</b>	93	
Odder	32	
Odense	62	
Odsherred	4	
Randers	71	

Kommune	Point	Score
Rebild	27	
Ringkøbing-Skjern	45	
Ringsted	Ikke deltaget	
Roskilde	47	
Rudersdal	62	
Rødovre	56	
Samsø	13	
Silkeborg	64	
Skanderborg	49	
Skive	66	
Slagelse	57	
Solrød	36	
Sorø	61	
Stevns	24	
Struer	32	
Svendborg	63	
Syddjurs	28	
Sønderborg	66	
Thisted	86	
Tønder	90	
Tårnby	52	
Vallensbæk	65	
Varde <b>STØRST FREMGANG</b>	75	
Vejen	65	
Vejle	70	
Vesthimmerlands	71	
Viborg	46	
Vordingborg	80	
Ærø	8	
Aabenraa	86	
Aalborg	61	
Aarhus	68	



## Tre cykelhelme → 50 point og over

Kommunen arbejder engageret og ambitiøst med at klæde børn og unge på til at klare sig i trafikken. Kommunen har visioner om trafiksikkerhed og har fokus på de muligheder, der er for at arbejde med trafikpolitik på skoler i netværk på tværs af kommune, politi og skoler.



## To cykelhelme → 25-49 point

Kommunen arbejder med at skabe sikker skoletrafik. Der bliver gjort meget, men der kan gøres mere for at understøtte skolernes arbejde med at ruste børn og unge til at færdes sikkert i trafikken, bl.a. ved at skabe netværk på tværs af kommune, politi og skoler og ved at arbejde med trafikpolitik på skoler.



## En cykelhelme → 0-24 point

Kommunen vil gerne skabe sikker skoletrafik. Der kan dog gøres meget mere for at understøtte skolernes arbejde med trafiksikkerhed. Kommunen kan fx skabe netværk med skoler og politi og arbejde mere målrettet med trafikpolitik, så alle bliver klar over deres rolle i arbejdet med sikker skoletrafik.

## Ikke deltaget

Kommunen har ikke deltaget i Kommunernes Skoletrafiktest.